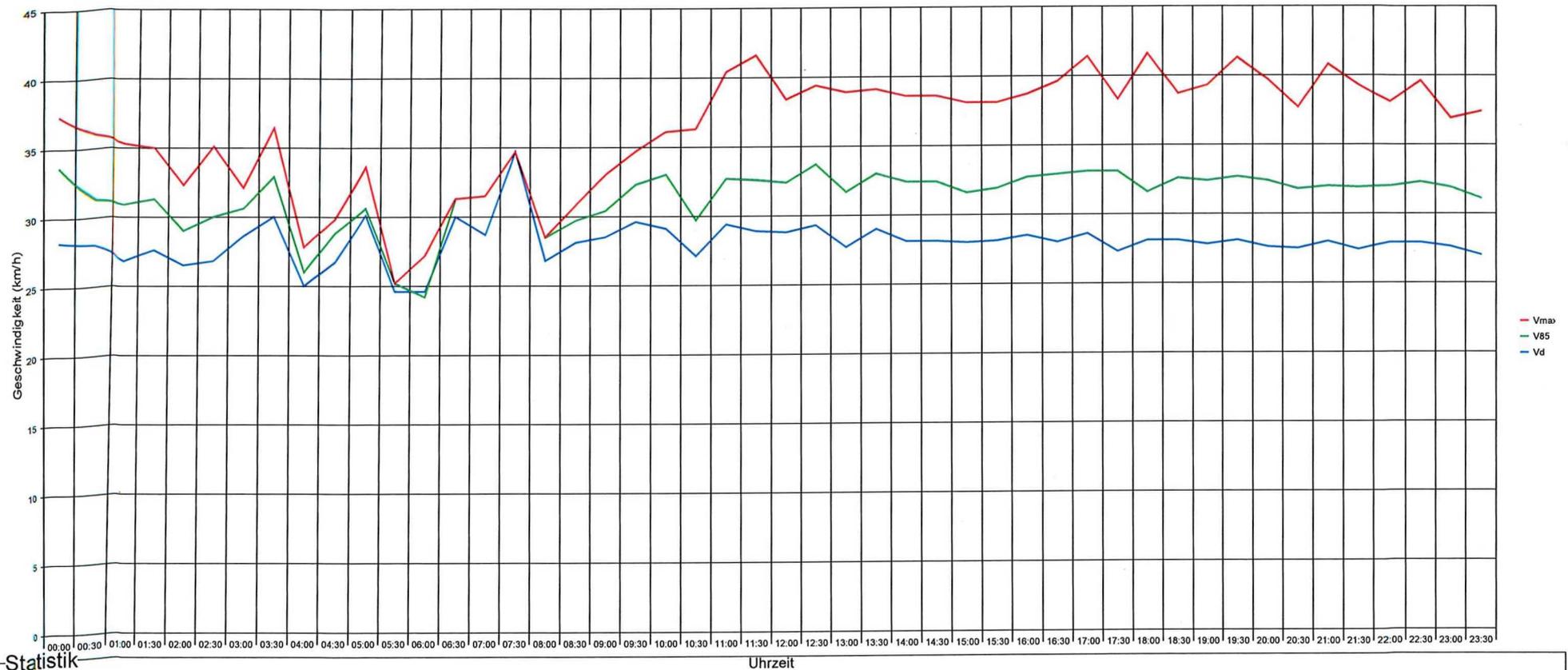




Klingnau, Koblenzerstrasse, Fahrtrichtung Klingnau, 30km/h Beschränkung



Statistik

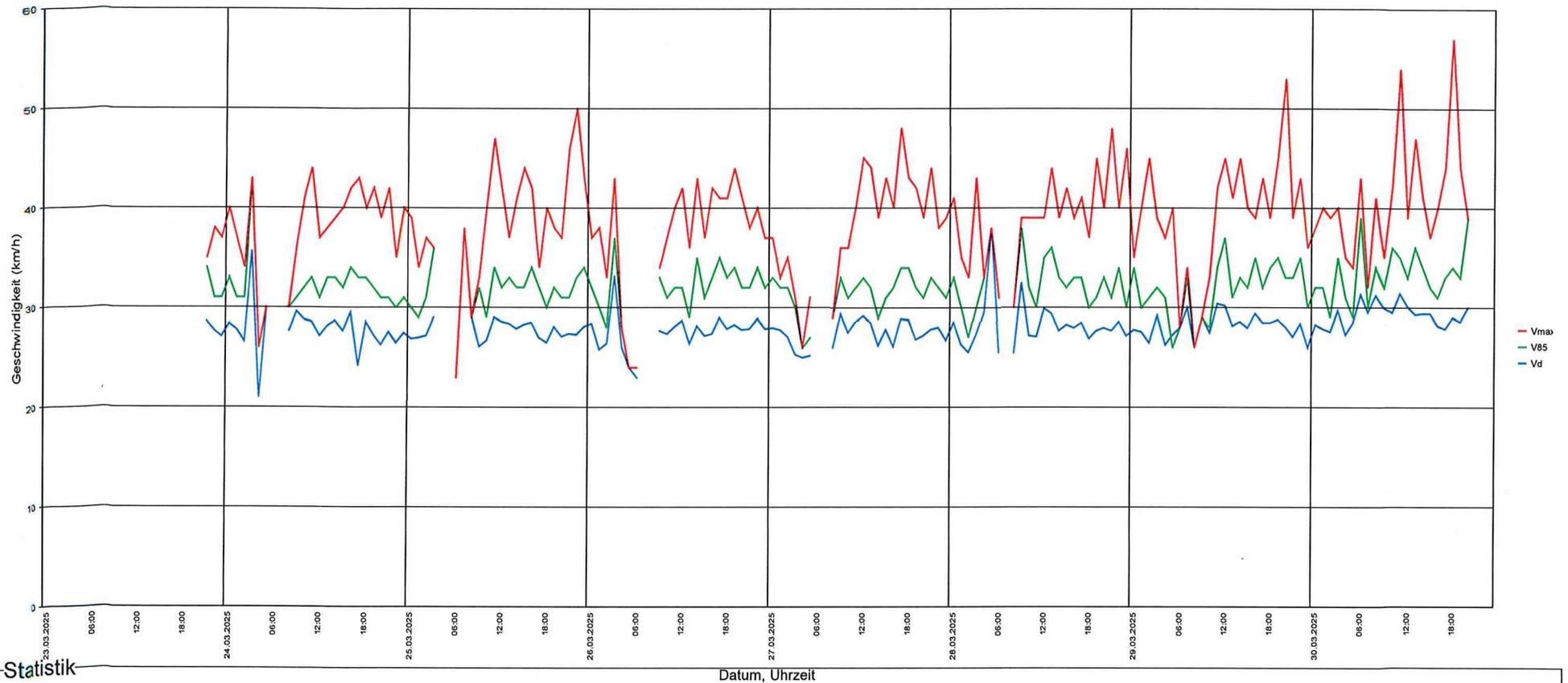
Zeitraum:

Sonntag, 23. März 2025, 21:54 Uhr bis Sonntag, 30. März 2025, 20:03 Uhr

		Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax
Geschwindigkeitsübertretung: 25 %	Einspurig	173	2.8	18	26	33	42
Durchschnittl. Abstand: 1.6 sec	PKW	5909	94.7	24	28	33	57
Kolonnenverkehr: 8 %	LKW	140	2.2	21	26	31	38
DTV: 901	LKW Zug	16	0.3	12	23	30	33
Schwerverkehrsanteil: 3 %	Gesamt	6238	100	24	28	33	57



Klingnau, Koblenzerstrasse, Fahrtrichtung Klingnau, 30km/h Beschränkung



Statistik

Datum, Uhrzeit

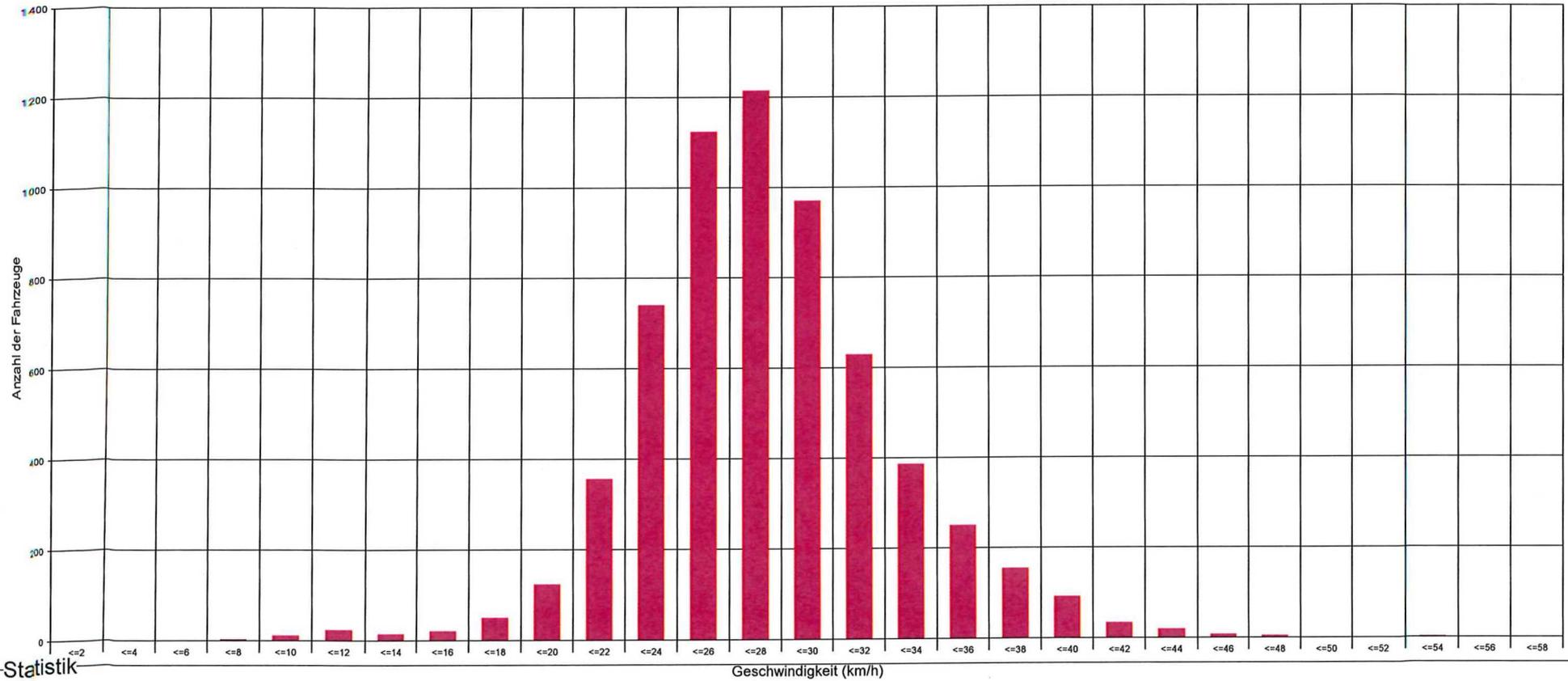
Zeitraum:

Sonntag, 23. März 2025, 21:54 Uhr bis Sonntag, 30. März 2025, 20:03 Uhr

		Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax	
Geschwindigkeitsübertretung:	25 %	Einspurig	173	2.8	18	26	33	42
Durchschnittl. Abstand:	1.6 sec	PKW	5909	94.7	24	28	33	57
Kolonnenverkehr:	8 %	LKW	140	2.2	21	26	31	38
DTV:	901	LKW Zug	16	0.3	12	23	30	33
Schwerverkehrsanteil:	3 %	Gesamt	6238	100	24	28	33	57



Klingnau, Koblenzerstrasse, Fahrtrichtung Klingnau, 30km/h Beschränkung



Statistik

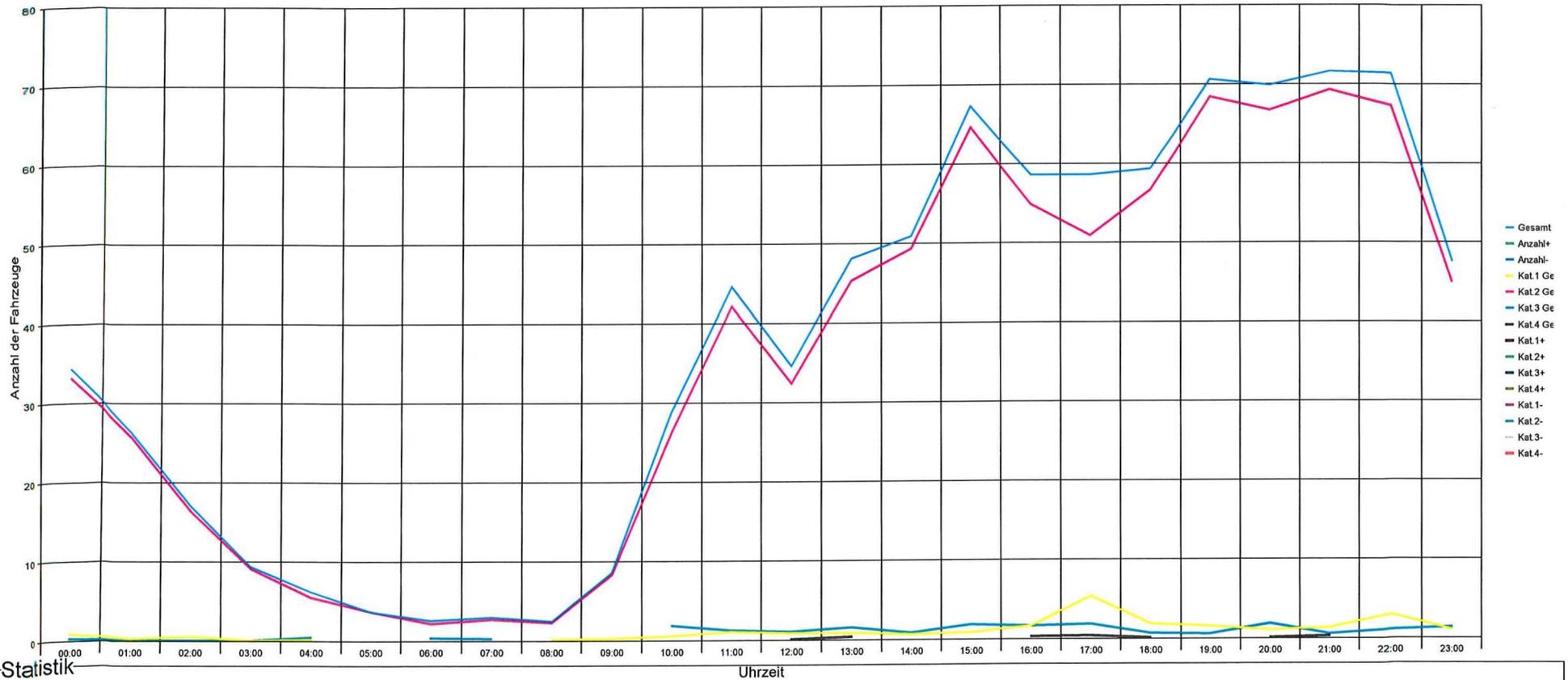
Zeitraum:

Sonntag, 23. März 2025, 21:54 Uhr bis Sonntag, 30. März 2025, 20:03 Uhr

	Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax	
Geschwindigkeitsübertretung: 25 %	Einspurig	173	2.8	18	26	33	42
Durchschnittl. Abstand: 1.6 sec	PKW	5909	94.7	24	28	33	57
Kolonnenverkehr: 8 %	LKW	140	2.2	21	26	31	38
DTV: 901	LKW Zug	16	0.3	12	23	30	33
Schwerverkehrsanteil: 3 %	Gesamt	6238	100	24	28	33	57



Klingnau, Koblenzerstrasse, Fahrtrichtung Klingnau, 30km/h Beschränkung



Statistik

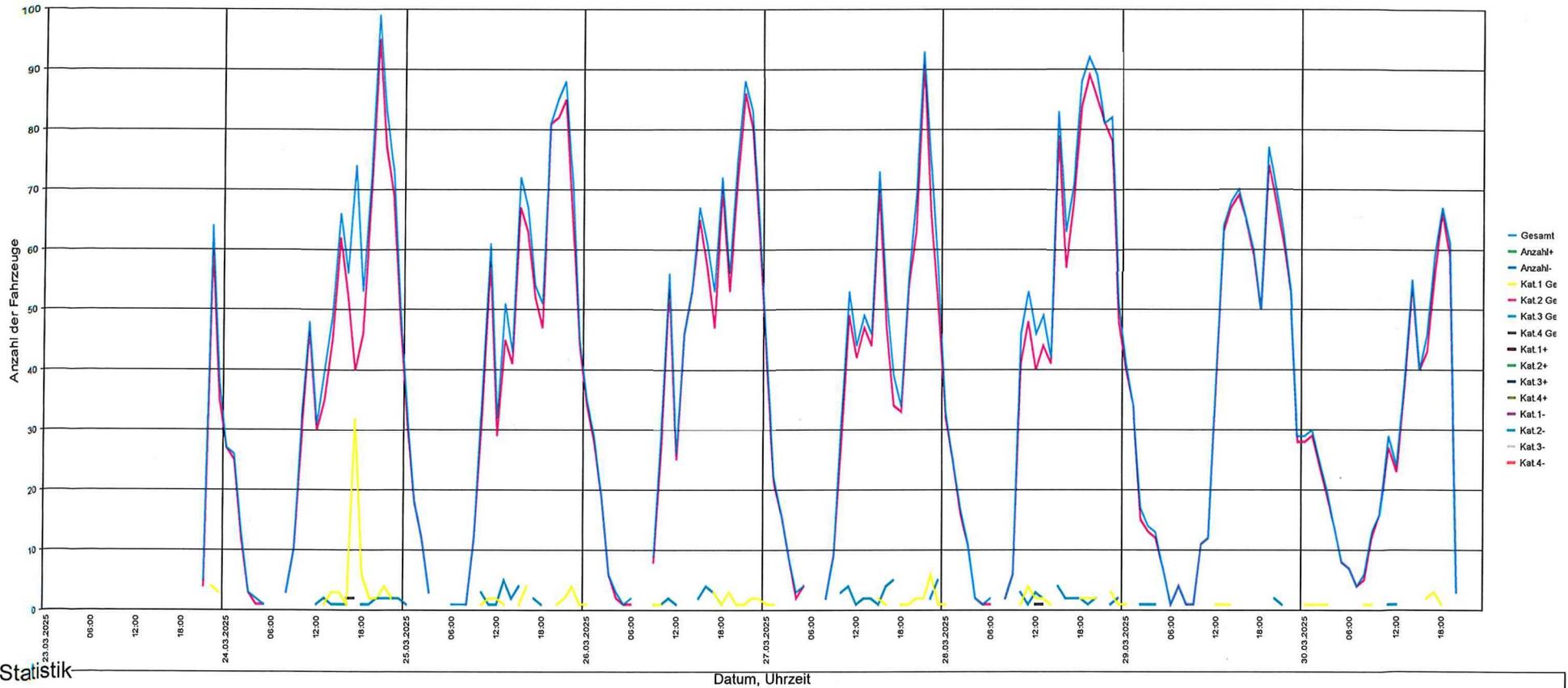
Zeitraum:

Sonntag, 23. März 2025, 21:54 Uhr bis Sonntag, 30. März 2025, 20:03 Uhr

		Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax
Geschwindigkeitsübertretung: 25 %	Einspurig	173	2.8	18	26	33	42
Durchschnittl. Abstand: 1.6 sec	PKW	5909	94.7	24	28	33	57
Kolonnenverkehr: 8 %	LKW	140	2.2	21	26	31	38
DTV: 901	LKW Zug	16	0.3	12	23	30	33
Schwerverkehrsanteil: 3 %	Gesamt	6238	100	24	28	33	57



Klingnau, Koblenzerstrasse, Fahrtrichtung Klingnau, 30km/h Beschränkung



Statistik

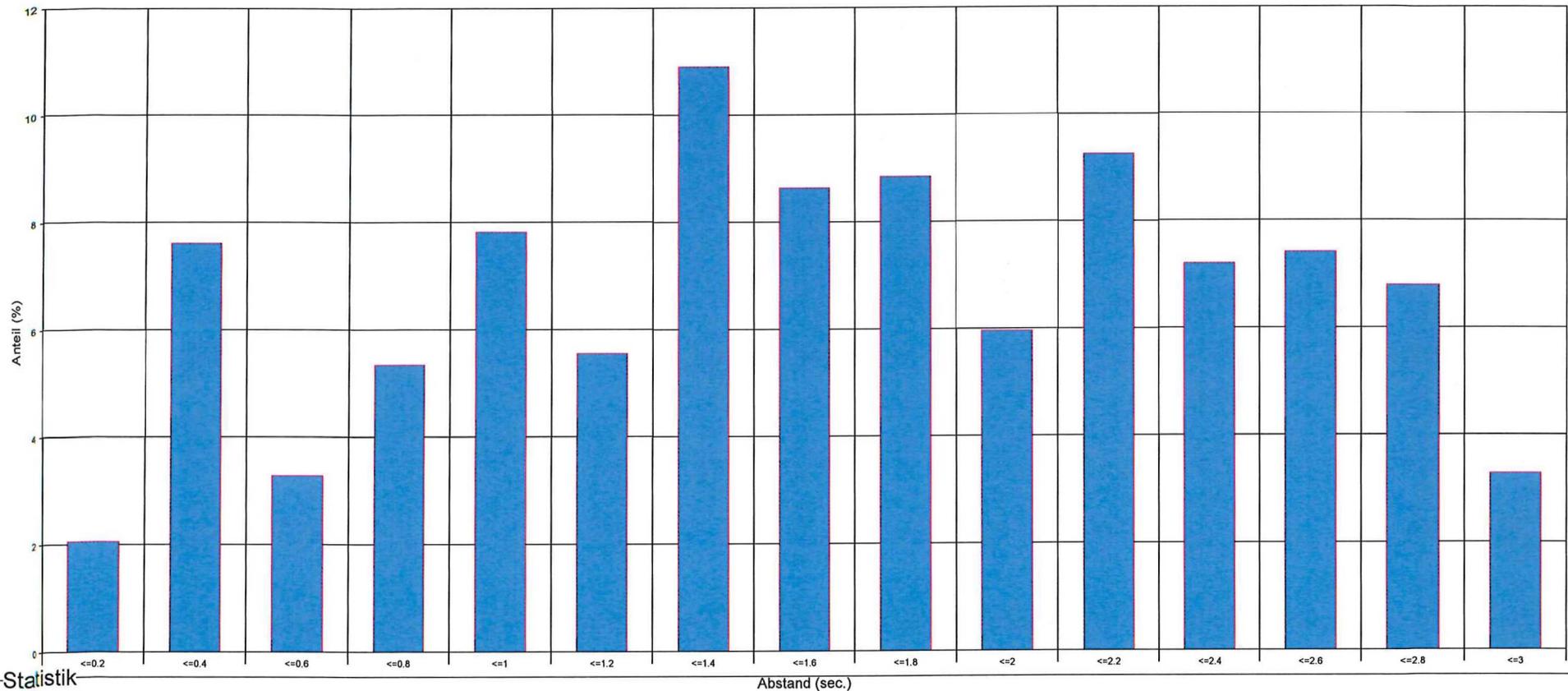
Zeitraum:

Sonntag, 23. März 2025, 21:54 Uhr bis Sonntag, 30. März 2025, 20:03 Uhr

	Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax
Geschwindigkeitsübertretung: 25 %	173	2.8	18	26	33	42
Durchschnittl. Abstand: 1.6 sec	5909	94.7	24	28	33	57
Kolonnenverkehr: 8 %	140	2.2	21	26	31	38
DTV: 901	16	0.3	12	23	30	33
Schwerverkehrsanteil: 3 %	6238	100	24	28	33	57



Klingnau, Koblenzerstrasse, Fahrtrichtung Klingnau, 30km/h Beschränkung



Statistik

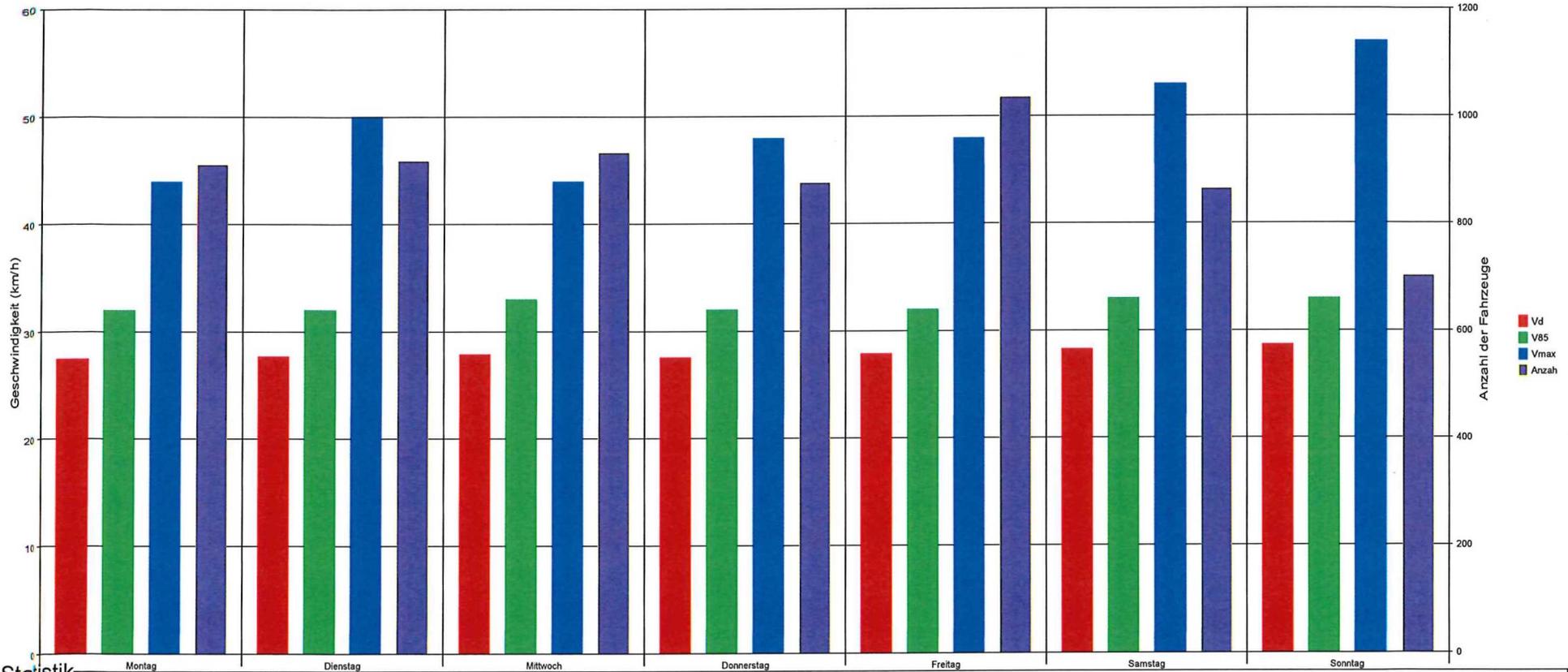
Zeitraum:

Sonntag, 23. März 2025, 21:54 Uhr bis Sonntag, 30. März 2025, 20:03 Uhr

		Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax
Geschwindigkeitsübertretung: 25 %	Einspurig	173	2.8	18	26	33	42
Durchschnittl. Abstand: 1.6 sec	PKW	5909	94.7	24	28	33	57
Kolonnenverkehr: 8 %	LKW	140	2.2	21	26	31	38
DTV: 901	LKW Zug	16	0.3	12	23	30	33
Schwerverkehrsanteil: 3 %	Gesamt	6238	100	24	28	33	57



Klingnau, Koblenzerstrasse, Fahrtrichtung Klingnau, 30km/h Beschränkung



Statistik

Zeitraum:

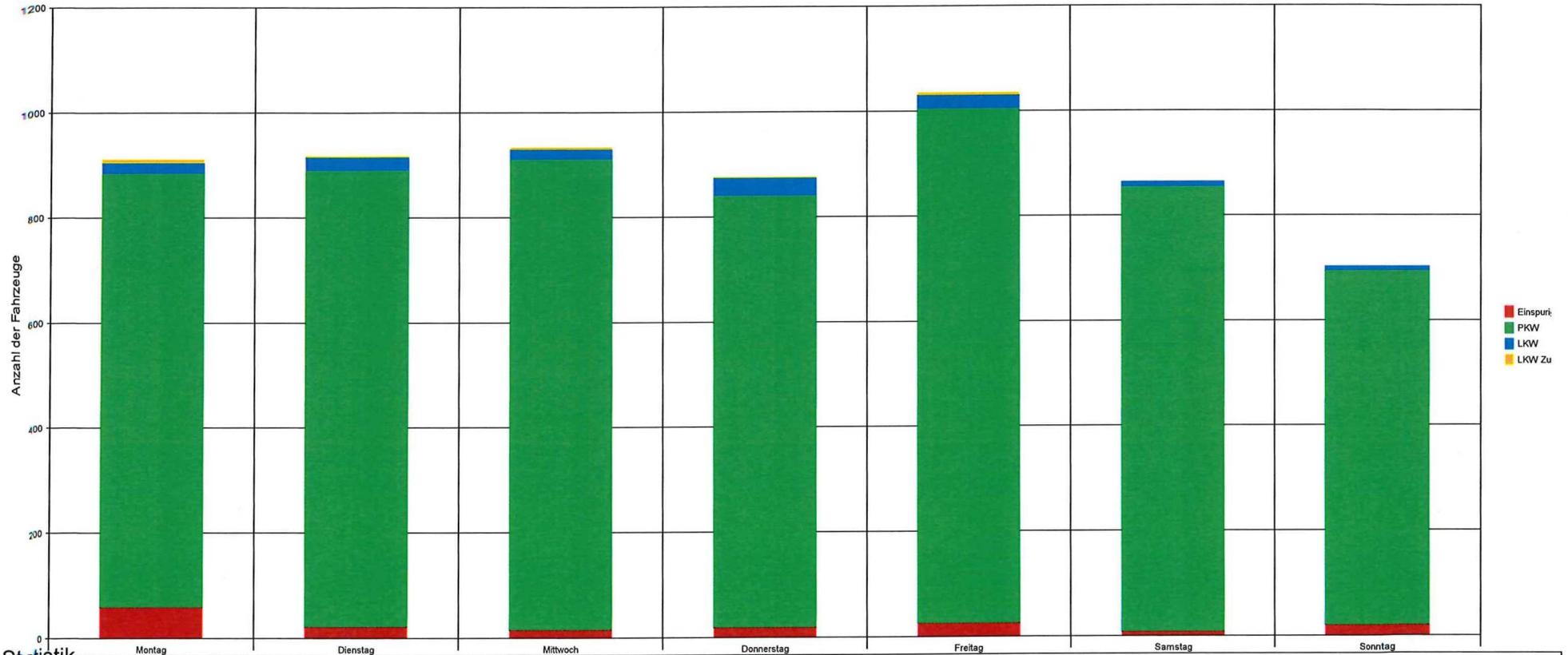
Sonntag, 23. März 2025, 21:54 Uhr bis Sonntag, 30. März 2025, 20:03 Uhr

		Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax	
Geschwindigkeitsübertretung:	25 %	Einspurig	173	2.8	18	26	33	42
Durchschnittl. Abstand:	1.6 sec	PKW	5909	94.7	24	28	33	57
Kolonnenverkehr:	8 %	LKW	140	2.2	21	26	31	38
DTV:	901	LKW Zug	16	0.3	12	23	30	33
Schwerverkehrsanteil:	3 %	Gesamt	6238	100	24	28	33	57





Klingnau, Koblenzerstrasse, Fahrtrichtung Klingnau, 30km/h Beschränkung



Statistik

Zeitraum:

Sonntag, 23. März 2025, 21:54 Uhr bis Sonntag, 30. März 2025, 20:03 Uhr

		Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax
Geschwindigkeitsübertretung: 25 %	Einspurig	173	2.8	18	26	33	42
Durchschnittl. Abstand: 1.6 sec	PKW	5909	94.7	24	28	33	57
Kolonnenverkehr: 8 %	LKW	140	2.2	21	26	31	38
DTV: 901	LKW Zug	16	0.3	12	23	30	33
Schwerverkehrsanteil: 3 %	Gesamt	6238	100	24	28	33	57



Legende zu Tempo-Info-Daten

Kat. 1	=	Zweiräder
Kat. 2	=	Personenkraftwagen
Kat. 3	=	Lastkraftwagen / Lieferwagen
Kat. 4	=	Lastkraftwagen mit Anhänger
DTV	=	Täglicher Durchschnitt an Fahrzeugen
V _d	=	Durchschnittsgeschwindigkeit
V ₈₅	=	85% der Fahrzeuge fahren langsamer od. das Maxi. dieser Geschwindigkeit
V _{max}	=	Höchstgeschwindigkeit