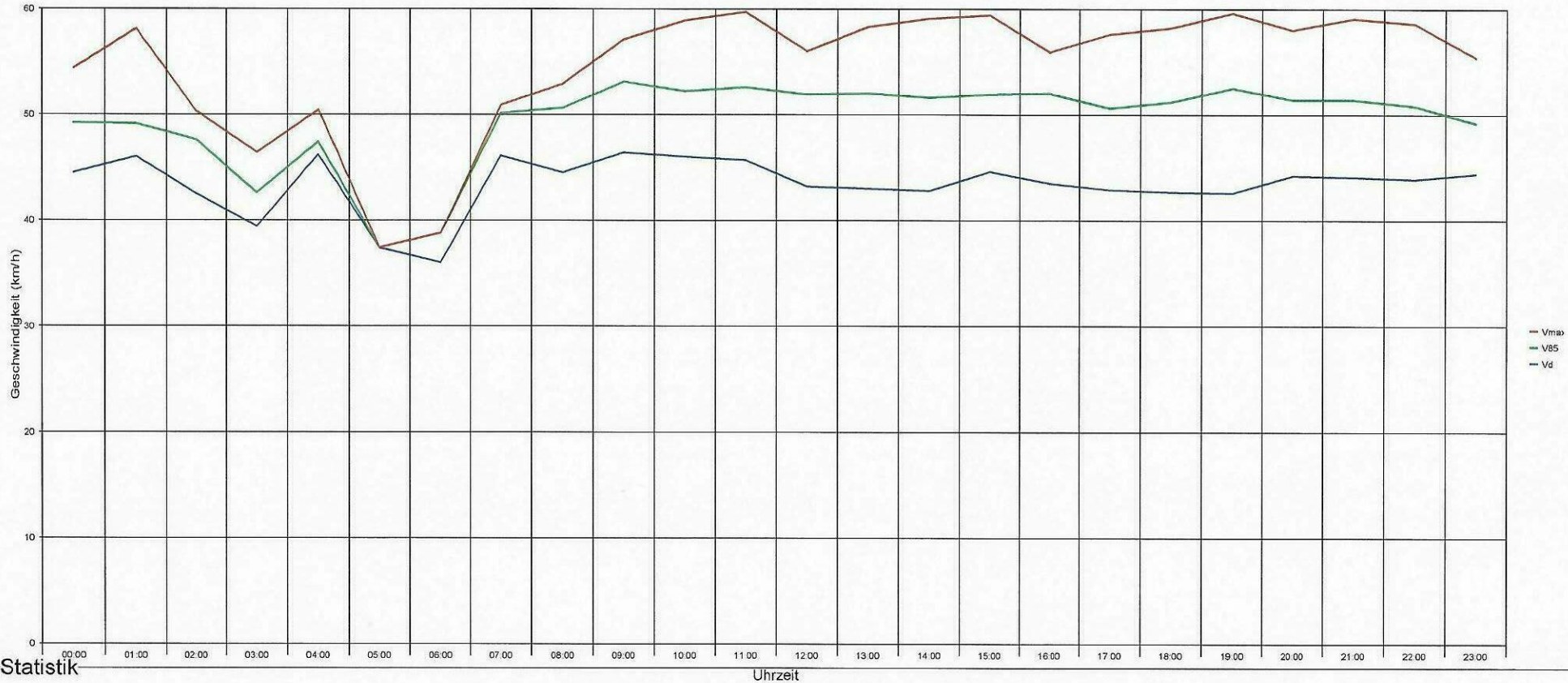




Full-Reuenthal, Hauptstrasse 246, Fahrtrichtung Koblenz, 50km/h Beschränkung



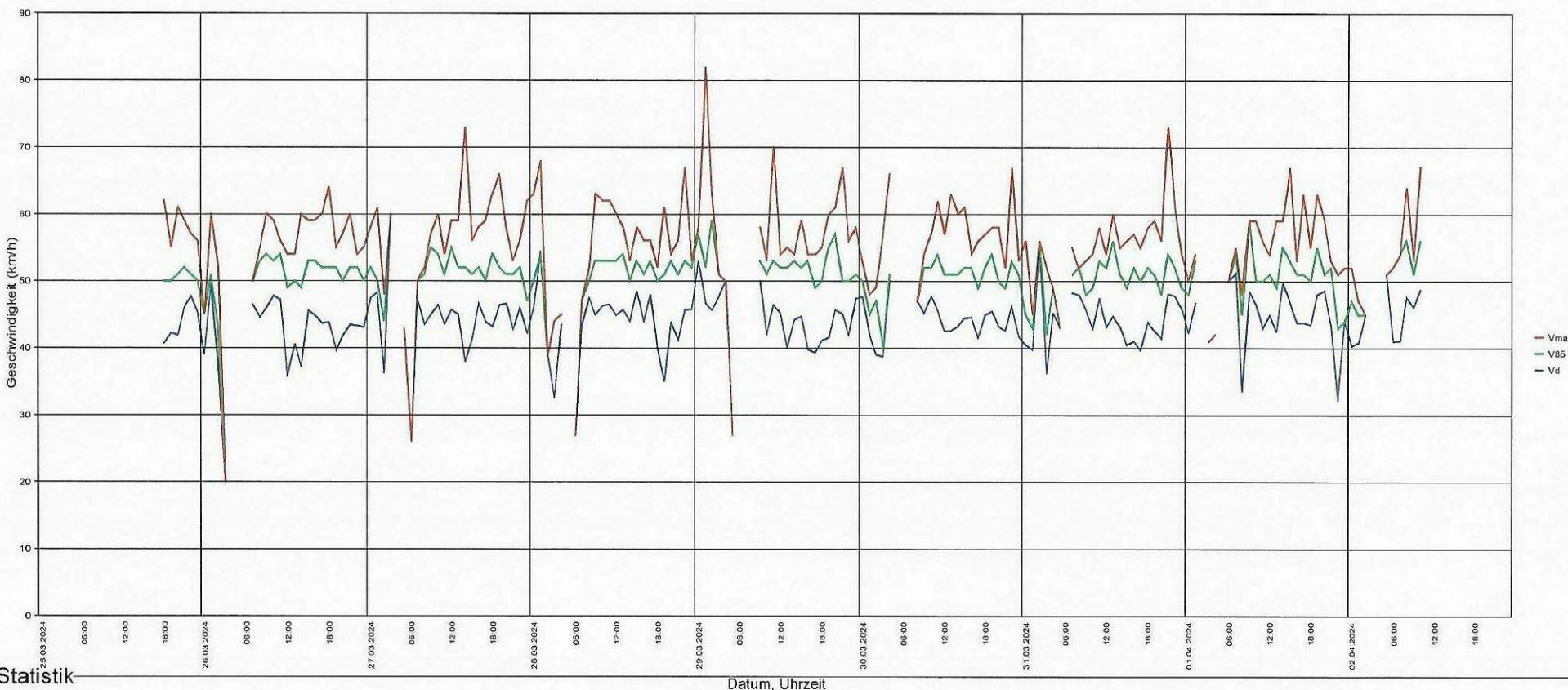
Statistik

Zeitraum: Montag, 25. März 2024, 18:01 Uhr bis Dienstag, 2. April 2024, 10:40 Uhr

		Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax
Geschwindigkeitsübertretung: 24 %	Einspurig	250	8.4	15	28	43	62
Durchschnittl. Abstand: 1.2 sec	PKW	2499	84.2	39	46	53	82
Kolonnenverkehr: 6 %	LKW	197	6.6	17	36	45	63
DTV: 386	LKW Zug	23	0.8	17	27	36	43
Schwerverkehrsanteil: 7 %	Gesamt	2969	100	34	44	52	82



Full-Reuenthal, Hauptstrasse 246, Fahrtrichtung Koblenz, 50km/h Beschränkung



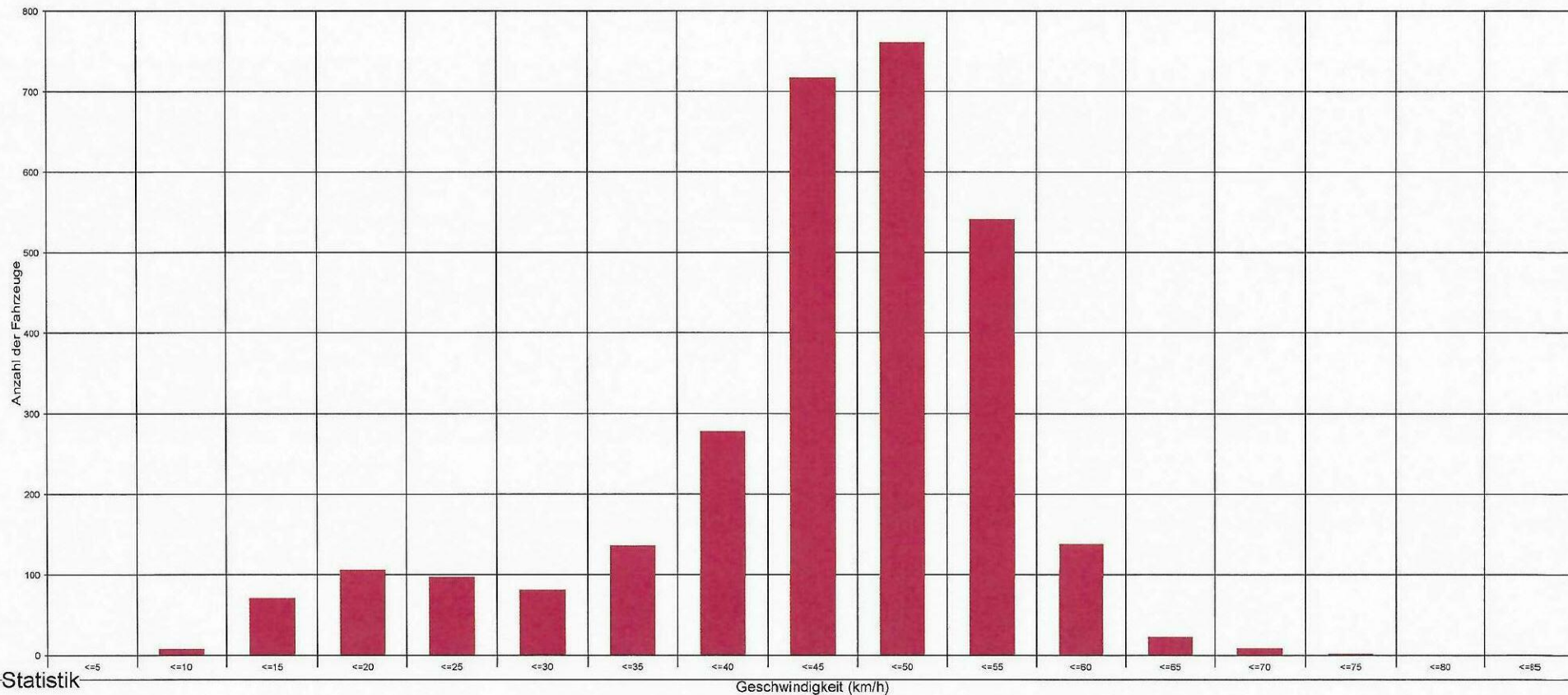
Statistik

Zeitraum: Montag, 25. März 2024, 18:01 Uhr bis Dienstag, 2. April 2024, 10:40 Uhr

	Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax	
Geschwindigkeitsübertretung: 24 %	Einspurig	250	8.4	15	28	43	62
Durchschnittl. Abstand: 1.2 sec	PKW	2499	84.2	39	46	53	82
Kolonnenverkehr: 6 %	LKW	197	6.6	17	36	45	63
DTV: 386	LKW Zug	23	0.8	17	27	36	43
Schwerverkehrsanteil: 7 %	Gesamt	2969	100	34	44	52	82



Full-Reuenthal, Hauptstrasse 246, Fahrtrichtung Koblenz, 50km/h Beschränkung



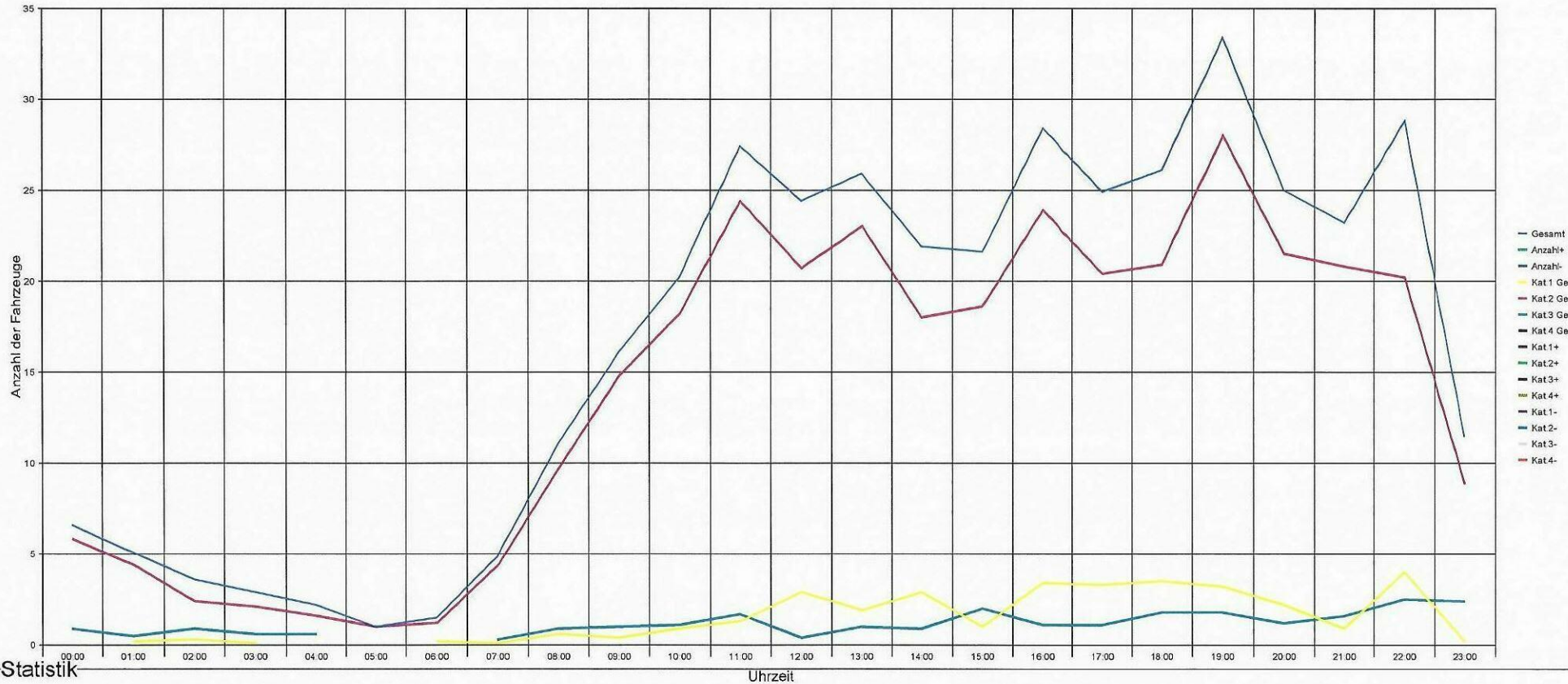
Statistik

Zeitraum: Montag, 25. März 2024, 18:01 Uhr bis Dienstag, 2. April 2024, 10:40 Uhr

		Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax	
Geschwindigkeitsübertretung:	24 %	Einspurig	250	8.4	15	28	43	62
Durchschnittl. Abstand:	1.2 sec	PKW	2499	84.2	39	46	53	82
Kolonnenverkehr:	6 %	LKW	197	6.6	17	36	45	63
DTV:	386	LKW Zug	23	0.8	17	27	36	43
Schwerverkehrsanteil:	7 %	Gesamt	2969	100	34	44	52	82



Full-Reuenthal, Hauptstrasse 246, Fahrtrichtung Koblenz, 50km/h Beschränkung



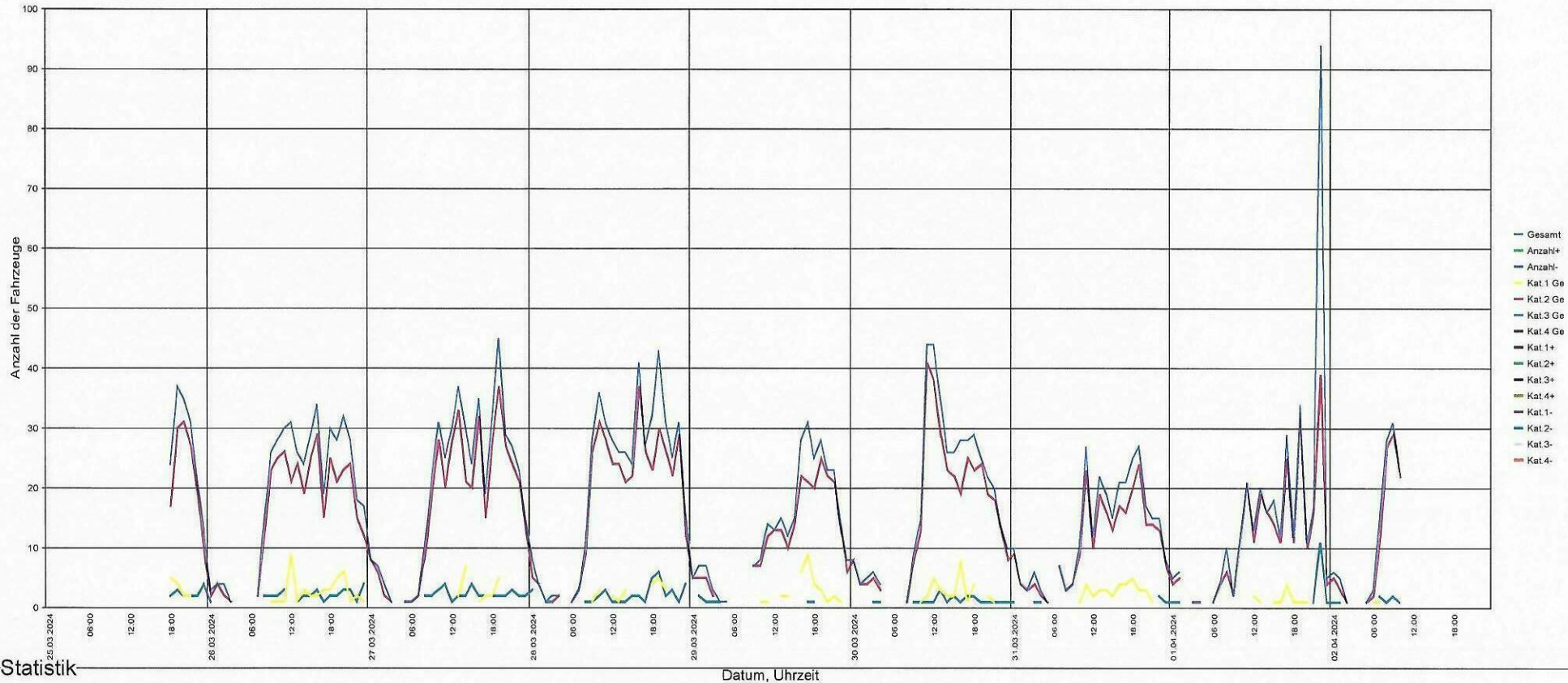
Statistik

Zeitraum: Montag, 25. März 2024, 18:01 Uhr bis Dienstag, 2. April 2024, 10:40 Uhr

		Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax	
Geschwindigkeitsübertretung:	24 %	Einspurig	250	8.4	15	28	43	62
Durchschnittl. Abstand:	1.2 sec	PKW	2499	84.2	39	46	53	82
Kolonnenverkehr:	6 %	LKW	197	6.6	17	36	45	63
DTV:	386	LKW Zug	23	0.8	17	27	36	43
Schwerverkehrsanteil:	7 %	Gesamt	2969	100	34	44	52	82



Full-Reuenthal, Hauptstrasse 246, Fahrtrichtung Koblenz, 50km/h Beschränkung



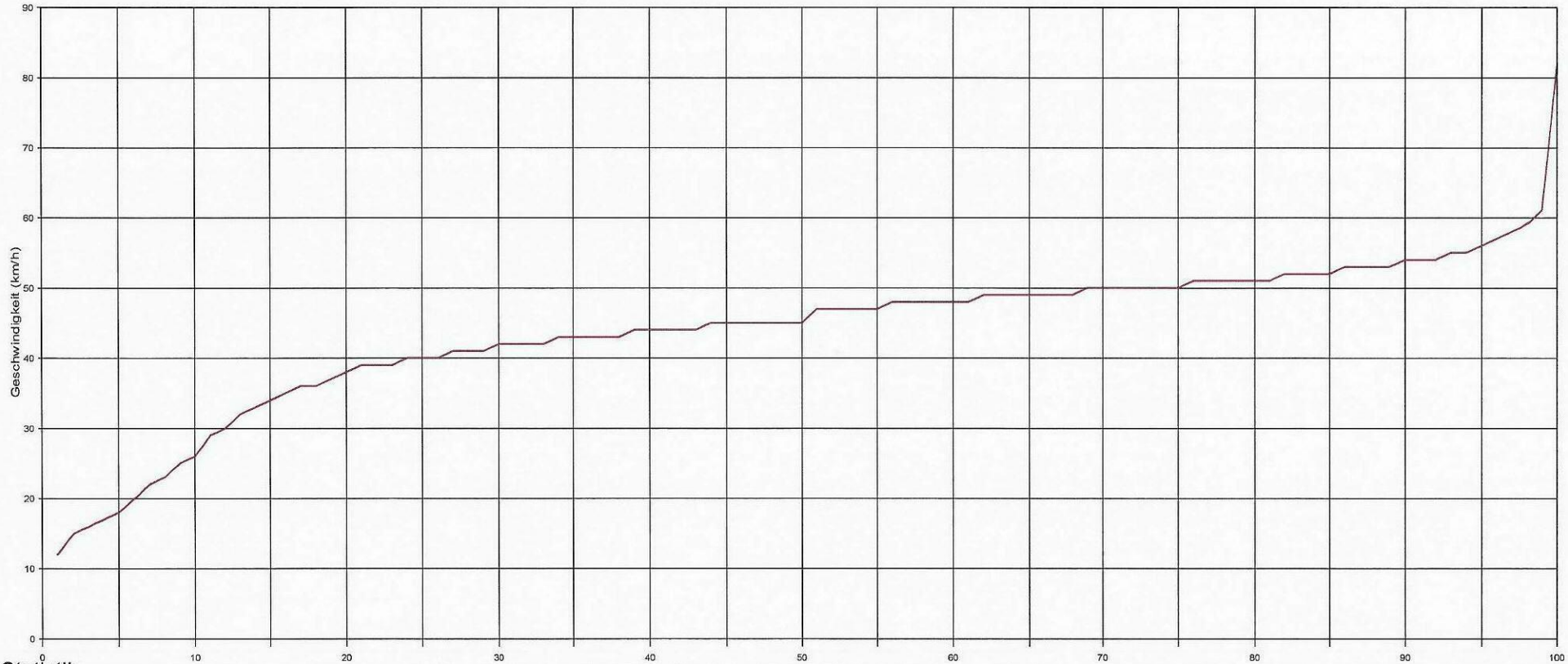
Statistik

Zeitraum: Montag, 25. März 2024, 18:01 Uhr bis Dienstag, 2. April 2024, 10:40 Uhr

		Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax	
Geschwindigkeitsübertretung:	24 %	Einspurig	250	8.4	15	28	43	62
Durchschnittl. Abstand:	1.2 sec	PKW	2499	84.2	39	46	53	82
Kolonnenverkehr:	6 %	LKW	197	6.6	17	36	45	63
DTV:	386	LKW Zug	23	0.8	17	27	36	43
Schwerverkehrsanteil:	7 %	Gesamt	2969	100	34	44	52	82



Full-Reuenthal, Hauptstrasse 246, Fahrtrichtung Koblenz, 50km/h Beschränkung



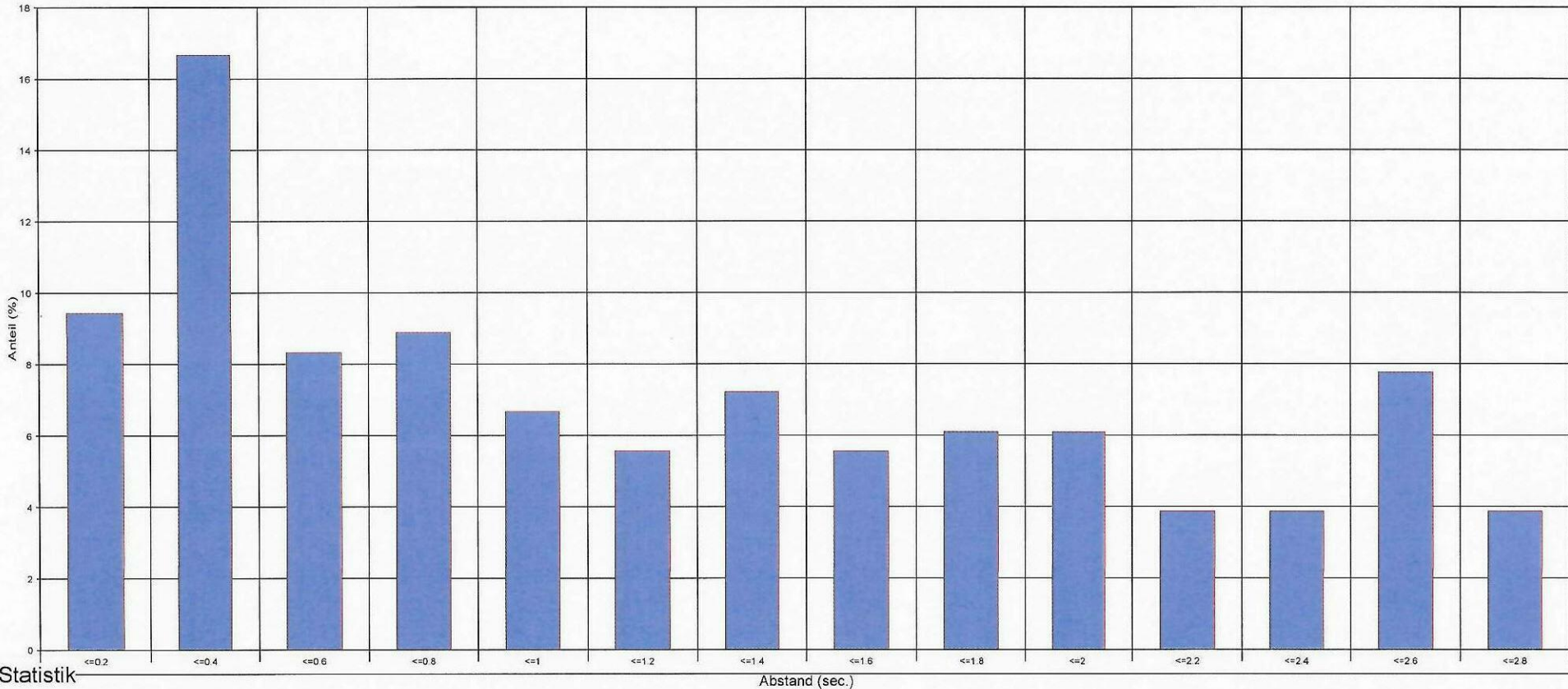
Statistik Vx (%) Hinweis: x % der Fahrzeuge, fahren langsamer oder maximal y km/h

Zeitraum: Montag, 25. März 2024, 18:01 Uhr bis Dienstag, 2. April 2024, 10:40 Uhr

	Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax
Geschwindigkeitsübertretung: 24 %	250	8.4	15	28	43	62
Durchschnittl. Abstand: 1.2 sec	2499	84.2	39	46	53	82
Kolonnenverkehr: 6 %	197	6.6	17	36	45	63
DTV: 386	23	0.8	17	27	36	43
Schwerverkehrsanteil: 7 %	2969	100	34	44	52	82



Full-Reuenthal, Hauptstrasse 246, Fahrtrichtung Koblenz, 50km/h Beschränkung



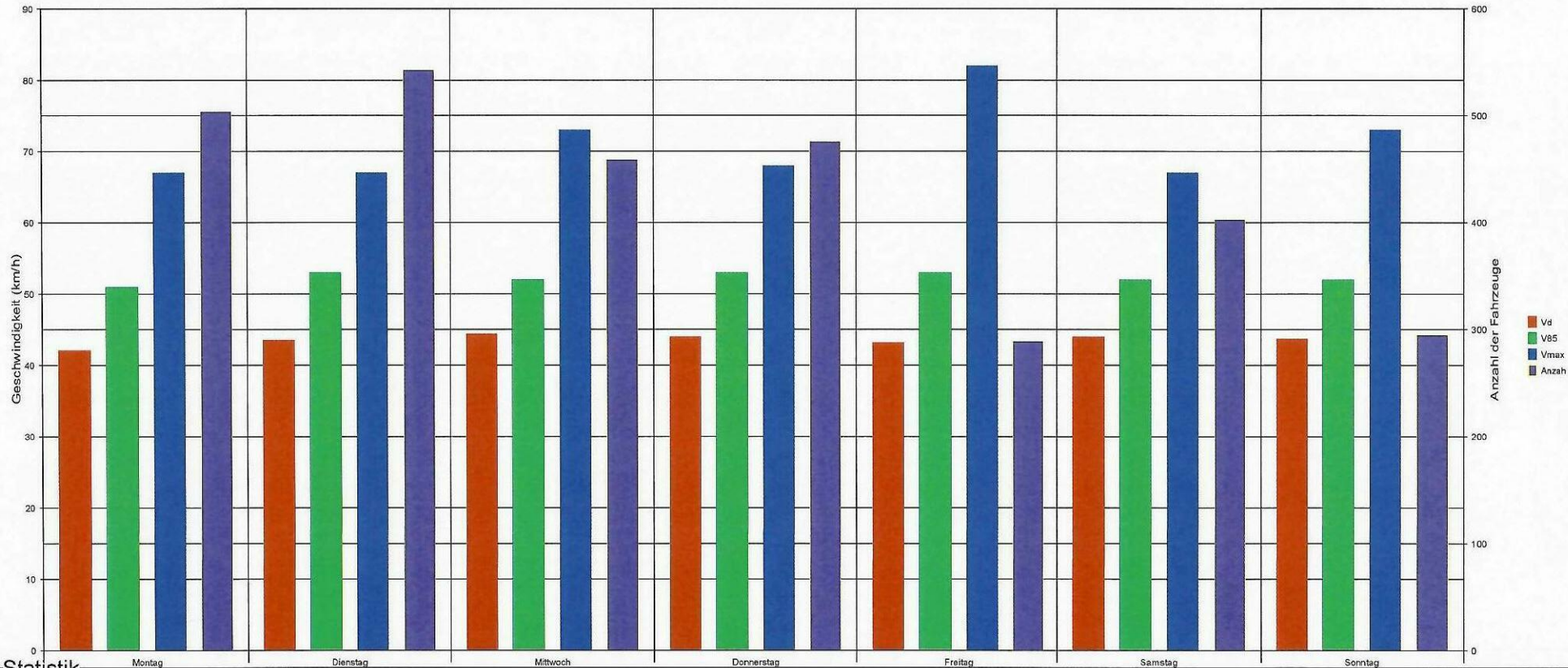
Statistik

Zeitraum: Montag, 25. März 2024, 18:01 Uhr bis Dienstag, 2. April 2024, 10:40 Uhr

	Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax	
Geschwindigkeitsübertretung: 24 %	Einspurig	250	8.4	15	28	43	62
Durchschnittl. Abstand: 1.2 sec	PKW	2499	84.2	39	46	53	82
Kolonnenverkehr: 6 %	LKW	197	6.6	17	36	45	63
DTV: 386	LKW Zug	23	0.8	17	27	36	43
Schwerverkehrsanteil: 7 %	Gesamt	2969	100	34	44	52	82



Full-Reuenthal, Hauptstrasse 246, Fahrtrichtung Koblenz, 50km/h Beschränkung



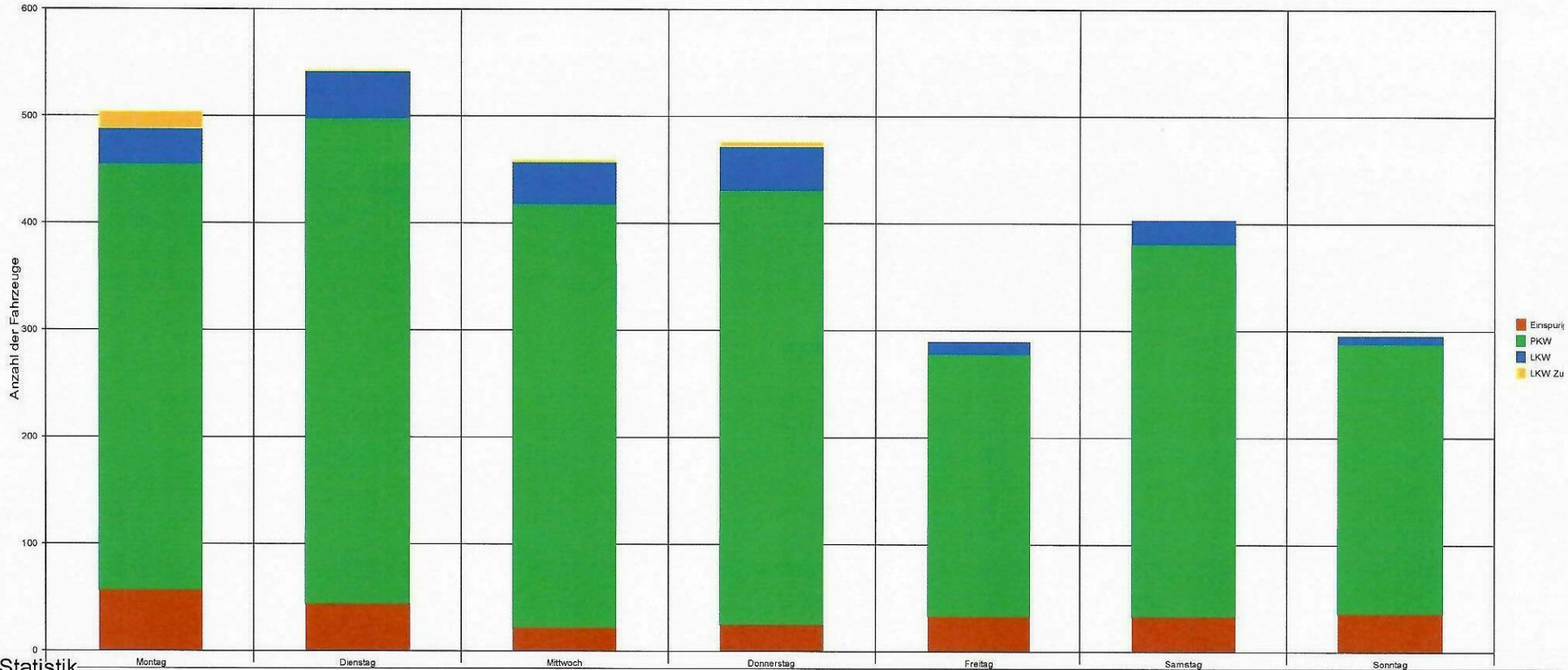
Statistik

Zeitraum: Montag, 25. März 2024, 18:01 Uhr bis Dienstag, 2. April 2024, 10:40 Uhr

	Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax	
Geschwindigkeitsübertretung: 24 %	Einspurig	250	8.4	15	28	43	62
Durchschnittl. Abstand: 1.2 sec	PKW	2499	84.2	39	46	53	82
Kolonnenverkehr: 6 %	LKW	197	6.6	17	36	45	63
DTV: 386	LKW Zug	23	0.8	17	27	36	43
Schwerverkehrsanteil: 7 %	Gesamt	2969	100	34	44	52	82



Full-Reuenthal, Hauptstrasse 246, Fahrtrichtung Koblenz, 50km/h Beschränkung



Statistik

Zeitraum: Montag, 25. März 2024, 18:01 Uhr bis Dienstag, 2. April 2024, 10:40 Uhr

		Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax
Geschwindigkeitsübertretung: 24 %	Einspurig	250	8.4	15	28	43	62
Durchschnittl. Abstand: 1.2 sec	PKW	2499	84.2	39	46	53	82
Kolonnenverkehr: 6 %	LKW	197	6.6	17	36	45	63
DTV: 386	LKW Zug	23	0.8	17	27	36	43
Schwerverkehrsanteil: 7 %	Gesamt	2969	100	34	44	52	82