

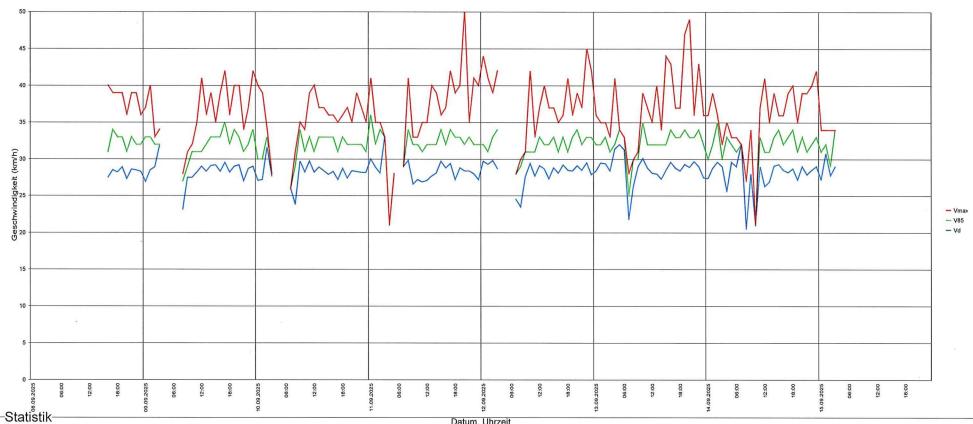
Zeitraum:

			Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax
Geschwindigkeitsübertretu	ıng: 32 %	Einspurig	165	3.1	12	23	32	45
Durchschnittl. Abstand:	1.6 sec	PKW	5179	95.9	25	29	33	50
Kolonnenverkehr:	7 %	LKW	53	1	21	26	29	43
DTV:	835	LKW Zug	3	0.1	16	22	25	25
Schwerverkehrsanteil:	1 %	Gesamt	5400	100	25	28	33	50









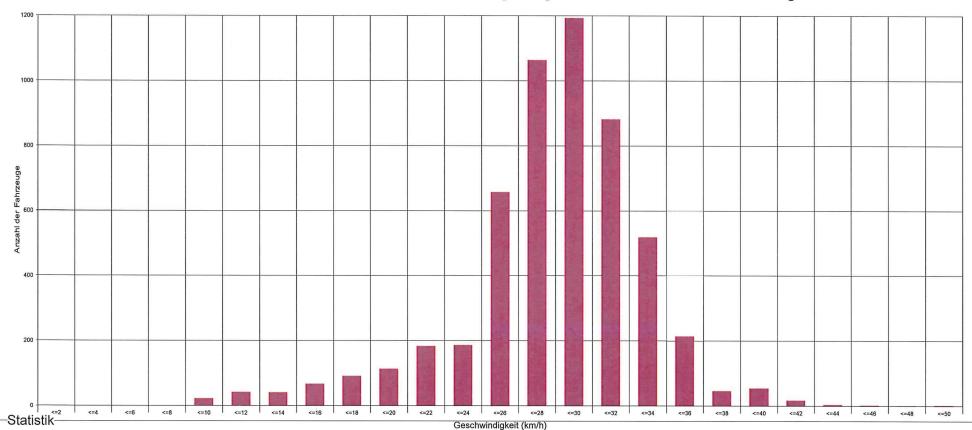
Zeitraum:

				Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax
Geschwindigkeitsübertretui	ng: 32	%	Einspurig	165	3.1	12	23	32	45
Durchschnittl. Abstand:	1.6	sec	PKW	5179	95.9	25	29	33	50
Kolonnenverkehr:	7	%	LKW	53	1	21	26	29	43
DTV:	835		LKW Zug	3	0.1	16	22	25	25
Schwerverkehrsanteil:	1	%	Gesamt	5400	100	25	28	33	50









Zeitraum:

Montag, 8. September 2025, 16:39 Uhr bis Montag, 15. September 2025, 03:47 Uhr

		Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax
2 %	Einspurig	165	3.1	12	23	32	45
6 sec	PKW	5179	95.9	25	29	33	50
7 %	LKW	53	1	21	26	29	43
5	LKW Zug	3	0.1	16	22	25	25
1 %	Gesamt	5400	100	25	28	33	50
	7 % 35	.6 sec PKW 7 % LKW 35 LKW Zug	32 % Einspurig 165 .6 sec PKW 5179 7 % LKW 53 35 LKW Zug 3	32 % Einspurig 165 3.1 .6 sec PKW 5179 95.9 7 % LKW 53 1 35 LKW Zug 3 0.1	32 % Einspurig 165 3.1 12 .6 sec PKW 5179 95.9 25 7 % LKW 53 1 21 35 LKW Zug 3 0.1 16	32 % Einspurig 165 3.1 12 23 .6 sec PKW 5179 95.9 25 29 7 % LKW 53 1 21 26 35 LKW Zug 3 0.1 16 22	32 % Einspurig 165 3.1 12 23 32 .6 sec PKW 5179 95.9 25 29 33 7 % LKW 53 1 21 26 29 35 LKW Zug 3 0.1 16 22 25









Zeitraum:

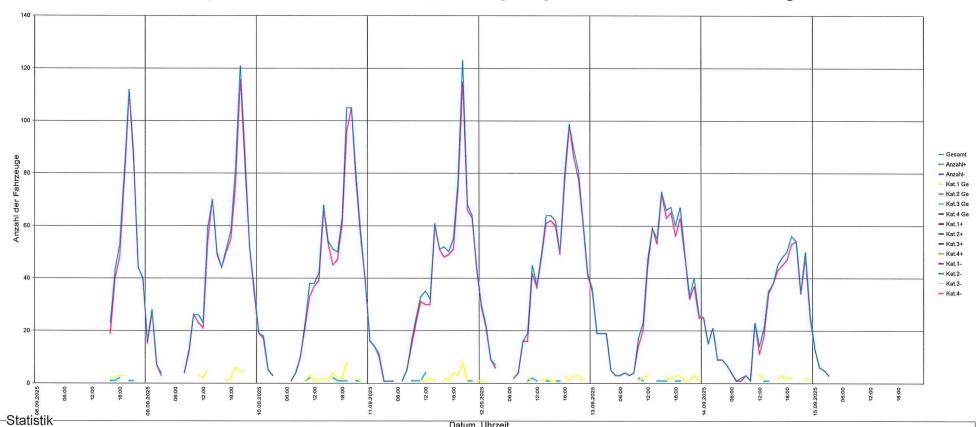
Montag, 8. September 2025, 16:39 Uhr bis Montag, 15. September 2025, 03:47 Uhr

				Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax
Geschwindigkeitsübertretur	ıg: 32	%	Einspurig	165	3.1	12	23	32	45
Durchschnittl. Abstand:	1.6	sec	PKW	5179	95.9	25	29	33	50
Kolonnenverkehr:	7	%	LKW	53	1	21	26	29	43
DTV:	835		LKW Zug	3	0.1	16	22	25	25
Schwerverkehrsanteil:	1	%	Gesamt	5400	100	25	28	33	50









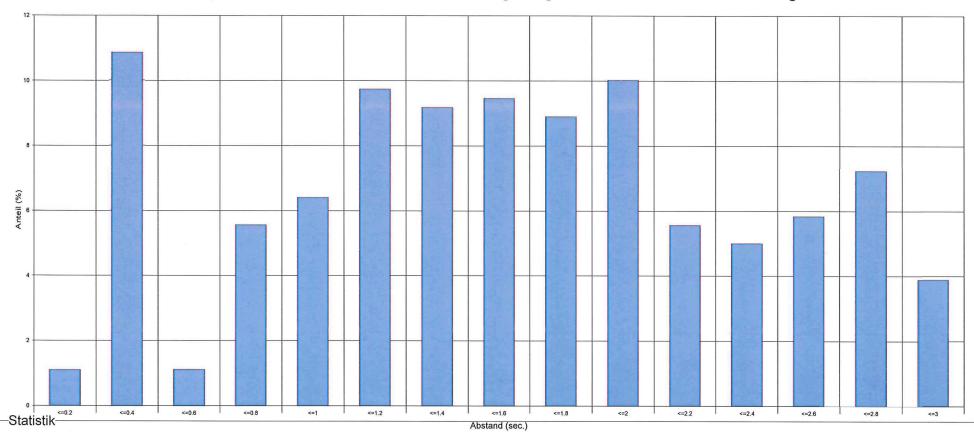
Zeitraum:

		Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax
Geschwindigkeitsübertretung: 32 %	Einspurig	165	3.1	12	23	32	45
Durchschnittl. Abstand: 1.6 se	ec PKW	5179	95.9	25	29	33	50
Kolonnenverkehr: 7 %	LKW	53	1	21	26	29	43
DTV: 835	LKW Zug	3	0.1	16	22	25	25
Schwerverkehrsanteil: 1 %	Gesamt	5400	100	25	28	33	50









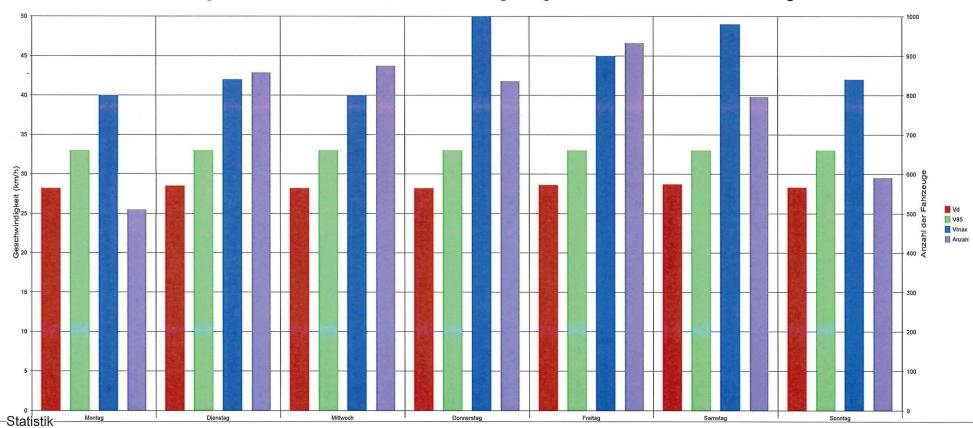
Zeitraum:

				Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax
Geschwindigkeitsübertretu	ng: 32	%	Einspurig	165	3.1	12	23	32	45
Durchschnittl. Abstand:	1.6	sec	PKW	5179	95.9	25	29	33	50
Kolonnenverkehr:	7	%	LKW	53	1	21	26	29	43
DTV:	835		LKW Zug	3	0.1	16	22	25	25
Schwerverkehrsanteil:	1	%	Gesamt	5400	100	25	28	33	50









Zeitraum:

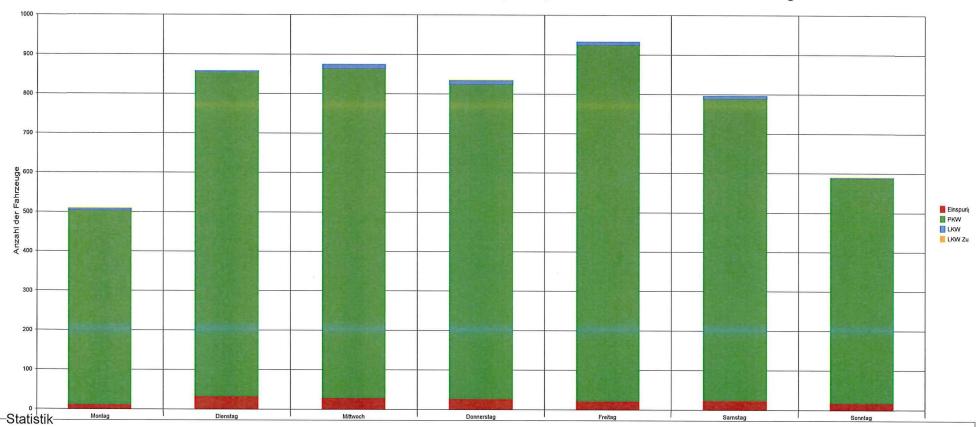
Montag, 8. September 2025, 16:39 Uhr bis Montag, 15. September 2025, 03:47 Uhr

				Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax
Geschwindigkeitsübertretur	ng: 32	%	Einspurig	165	3.1	12	23	32	45
Durchschnittl. Abstand:	1.6	sec	PKW	5179	95.9	25	29	33	50
Kolonnenverkehr:	7	%	LKW	53	1	21	26	29	43
DTV:	835		LKW Zug	3	0.1	16	22	25	25
Schwerverkehrsanteil:	1	%	Gesamt	5400	100	25	28	33	50









Zeitraum:

Montag, 8. September 2025, 16:39 Uhr bis Montag, 15. September 2025, 03:47 Uhr

				Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax
Geschwindigkeitsübertretur	ıg: 32	%	Einspurig	165	3.1	12	23	32	45
Durchschnittl. Abstand:	1.6	sec	PKW	5179	95.9	25	29	33	50
Kolonnenverkehr:	7	%	LKW	53	1	21	26	29	43
DTV:	835		LKW Zug	3	0.1	16	22	25	25
Schwerverkehrsanteil:	1	%	Gesamt	5400	100	25	28	33	50



Legende zu Tempo-Info-Daten

Kat. 1	=	Zweiräder
Kat. 2	=	Personenkraftwagen
Kat. 3	=	Lastkraftwagen / Lieferwagen
Kat. 4	=	Lastkraftwagen mit Anhänger
DTV	=	Täglicher Durchschnitt an Fahrzeugen
Vd	=	Durchschnittsgeschwindigkeit
V85	=	85% der Fahrzeuge fahren langsamer od. das Maxi. dieser Geschwindigkeit
V_{max}	=	Höchstgeschwindigkeit