

Zeitraum:

Montag, 13. Oktober 2025, 18:44 Uhr bis Montag, 20. Oktober 2025, 17:24 Uhr

% V15 Vd V85 Anzahl Vmax Geschwindigkeitsübertretung: 68 % Einspurig 4538 11 43 49 57 91 Durchschnittl. Abstand: 1.3 sec PKW 119 86.6 54 59 35801 39 % LKW 52 59 Kolonnenverkehr: 807 LKW Zug 70 DTV: 53 203 0.5 59 Schwerverkehrsanteil: 2 % Gesamt 41349 53 100

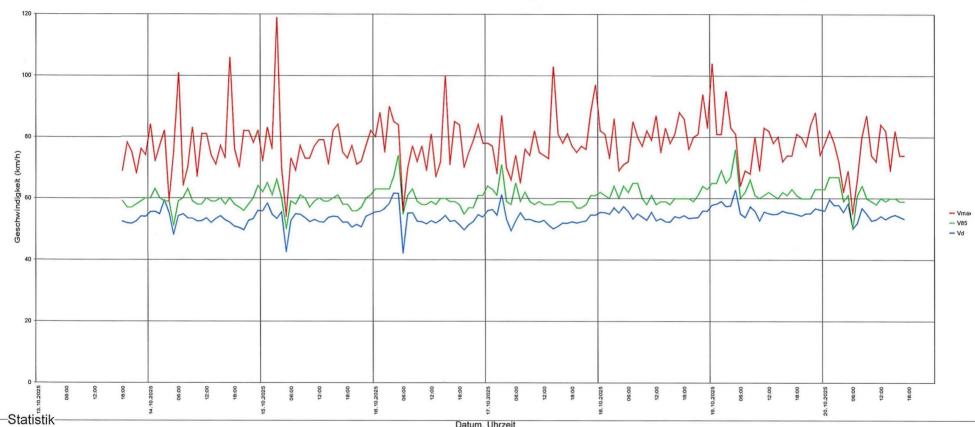












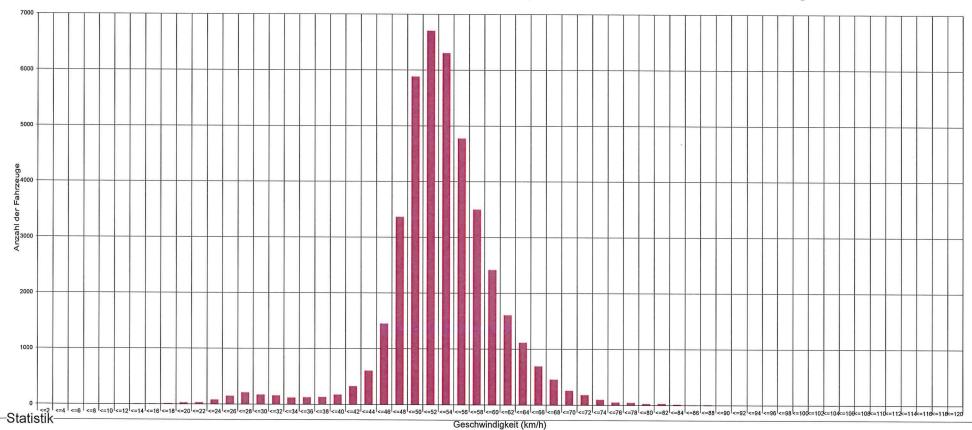
Zeitraum:

			Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax
Geschwindigkeitsübertret	ung: 68 %	Einspurig	4538	11	43	49	57	91
Durchschnittl. Abstand:	1.3 sec	PKW	35801	86.6	49	54	59	119
Kolonnenverkehr:	39 %	LKW	807	2	47	52	59	75
DTV:	5954	LKW Zug	203	0.5	47	53	59	70
Schwerverkehrsanteil:	2 %	Gesamt	41349	100	48	53	59	119









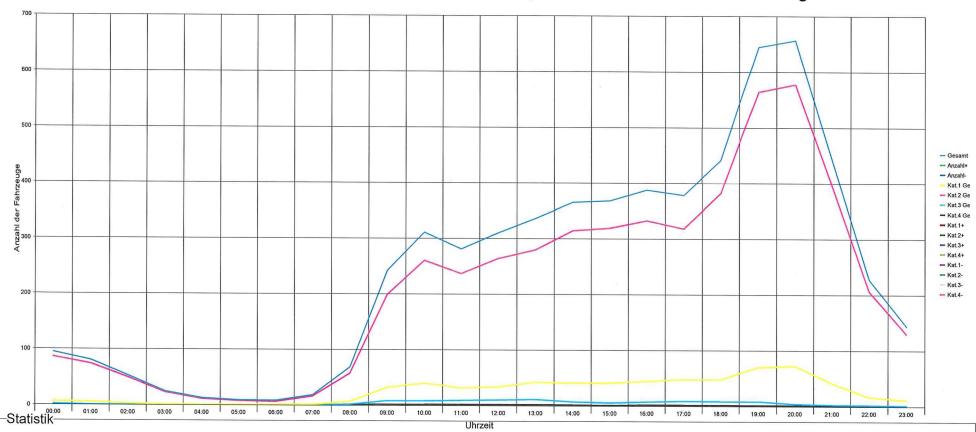
Zeitraum:

			Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax
g: 68	%	Einspurig	4538	11	43	49	57	91
1.3	sec	PKW	35801	86.6	49	54	59	119
39	%	LKW	807	2	47	52	59	75
5954		LKW Zug	203	0.5	47	53	59	70
2	%	Gesamt	41349	100	48	53	59	119
	1.3 39 5954	39 %	1.3 sec PKW 39 % LKW 5954 LKW Zug	g: 68 % Einspurig 4538 1.3 sec PKW 35801 39 % LKW 807 5954 LKW Zug 203	g: 68 % Einspurig 4538 11 1.3 sec PKW 35801 86.6 39 % LKW 807 2 5954 LKW Zug 203 0.5	g: 68 % Einspurig 4538 11 43 1.3 sec PKW 35801 86.6 49 39 % LKW 807 2 47 5954 LKW Zug 203 0.5 47	g: 68 % Einspurig 4538 11 43 49 1.3 sec PKW 35801 86.6 49 54 39 % LKW 807 2 47 52 5954 LKW 2ug 203 0.5 47 53	g: 68 % Einspurig 4538 11 43 49 57 1.3 sec PKW 35801 86.6 49 54 59 39 % LKW 807 2 47 52 59 5954 LKW Zug 203 0.5 47 53 59









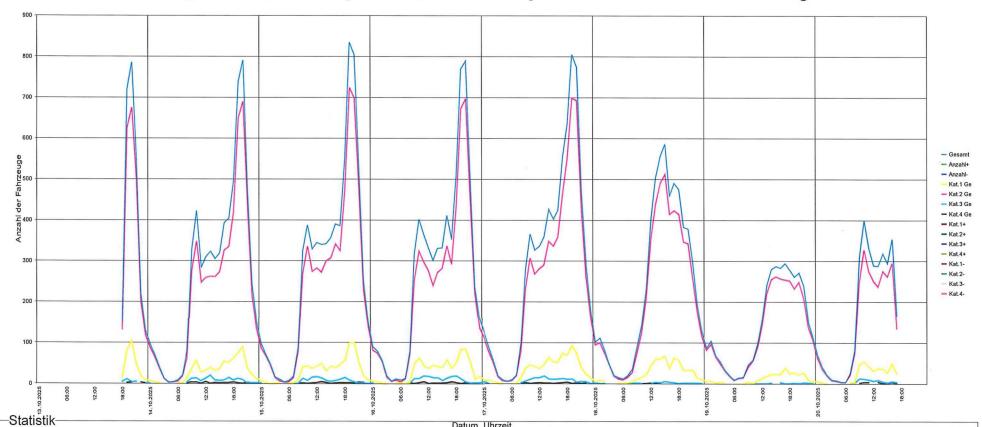
Zeitraum:

			Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax
Geschwindigkeitsübertretu	ıng: 68 %	Einspurig	4538	11	43	49	57	91
Durchschnittl. Abstand:	1.3 sec	PKW	35801	86.6	49	54	59	119
Kolonnenverkehr:	39 %	LKW	807	2	47	52	59	75
DTV:	5954	LKW Zug	203	0.5	47	53	59	70
Schwerverkehrsanteil:	2 %	Gesamt	41349	100	48	53	59	119









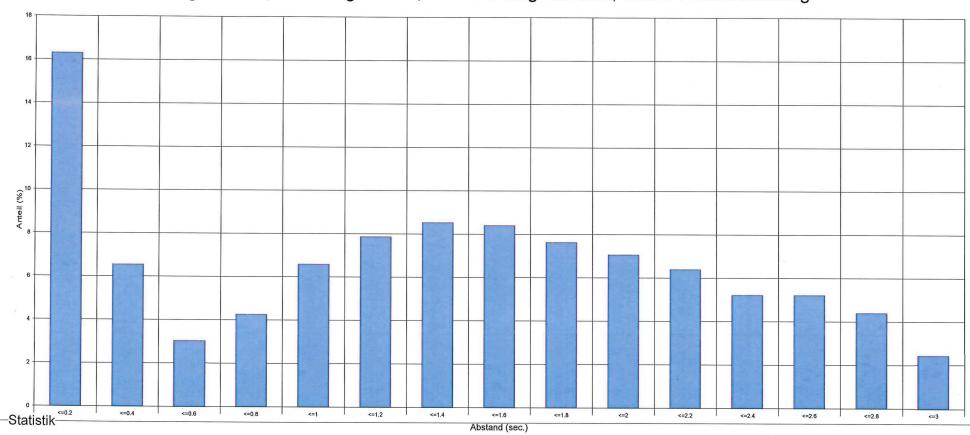
Zeitraum:

			Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax
Geschwindigkeitsübertret	ung: 68 %	Einspurig	4538	11	43	49	57	91
Durchschnittl. Abstand:	1.3 sec	PKW	35801	86.6	49	54	59	119
Kolonnenverkehr:	39 %	LKW	807	2	47	52	59	75
DTV:	5954	LKW Zug	203	0.5	47	53	59	70
Schwerverkehrsanteil:	2 %	Gesamt	41349	100	48	53	59	119









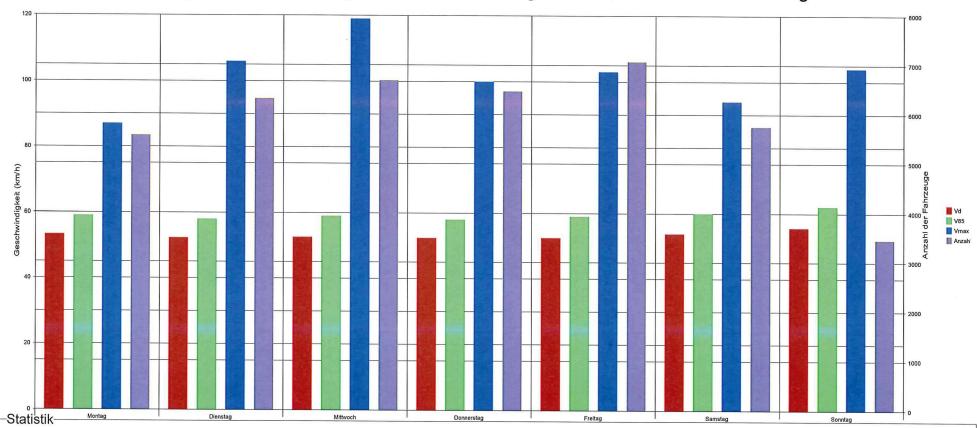
Zeitraum:

			Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax
Geschwindigkeitsübertret	ung: 68 %	Einspurig	4538	11	43	49	57	91
Durchschnittl. Abstand:	1.3 se	c PKW	35801	86.6	49	54	59	119
Kolonnenverkehr:	39 %	LKW	807	2	47	52	59	75
DTV:	5954	LKW Zug	203	0.5	47	53	59	70
Schwerverkehrsanteil:	2 %	Gesamt	41349	100	48	53	59	119









Zeitraum:

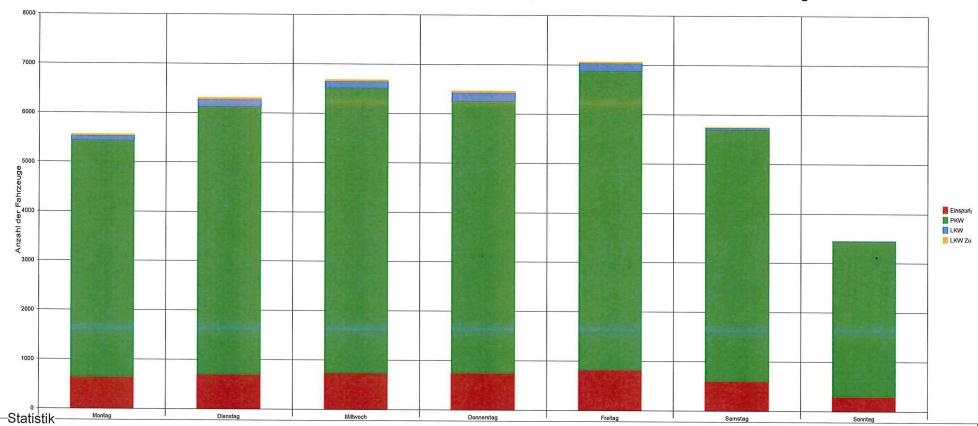
Montag, 13. Oktober 2025, 18:44 Uhr bis Montag, 20. Oktober 2025, 17:24 Uhr

			Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax
Geschwindigkeitsübertret	ung: 68 %	Einspurig	4538	11	43	49	57	91
Durchschnittl. Abstand:	1.3 sec	PKW	35801	86.6	49	54	59	119
Kolonnenverkehr:	39 %	LKW	807	2	47	52	59	75
DTV:	5954	LKW Zug	203	0.5	47	53	59	70
Schwerverkehrsanteil:	2 %	Gesamt	41349	100	48	53	59	119









Zeitraum:

		1	Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax
Geschwindigkeitsübertret	ung: 68 %	Einspurig	4538	11	43	49	57	91
Durchschnittl. Abstand:	1.3 sec	PKW	35801	86.6	49	54	59	119
Kolonnenverkehr:	39 %	LKW	807	2	47	52	59	75
DTV:	5954	LKW Zug	203	0.5	47	53	59	70
Schwerverkehrsanteil:	2 %	Gesamt	41349	100	48	53	59	119



Legende zu Tempo-Info-Daten

Kat. 1	=	Zweiräder
Kat. 2	=	Personenkraftwagen
Kat. 3	=	Lastkraftwagen / Lieferwagen
Kat. 4	=	Lastkraftwagen mit Anhänger
DTV	=	Täglicher Durchschnitt an Fahrzeugen
Vd	=	Durchschnittsgeschwindigkeit
V85	=	85% der Fahrzeuge fahren langsamer od. das Maxi. dieser Geschwindigkeit
V_{max}	=	Höchstgeschwindigkeit